

※正しく楽しく愛用して頂く為に、必ず御読み下さい。※

COERCE FRP フェンダーレスKit

HONDA CB1300SF

取り扱い説明書

この度は、【コワースF．R．P．フェンダーレスKit】を御買い上げ頂き有り難うございます。
本製品は、形成の困難なFRP素材を独自の技法により製作をし、ハイクオリティーな製品に仕上げ
ております。製品をより確実に取り付ける為に、この取り扱い説明書を良くお読みになってから取
付け作業にお掛かり下さい。



COERCE
RACING PROJECT

製品の仕様・価格は改良の為、予告なく変更する事がございます。予めご了承下さい

●製品についてのお問い合わせ先●

株式会社ダックスコーポレーション

0726（53）0299

1. キット内容 (全てのパーツが揃っているか、必ず確認して下さい。)

内 容	使用個数	内 容	使用個数
フェンダーレス本体	1	取り扱い説明書	1
ナンバーステー	1		
M 6 ボルト	2		
M 6 ワッシャー	2		
M 6 ナット	2		

2. 使用工具 (車載工具では、確実な作業は出来ません。)

下記の工具を用意して下さい。

1. +ドライバー
2. スパナ (8mm 10mmサイズ)
3. ラチェットハンドル、BOXレンチ (10mmサイズ)
4. ヘキサゴンレンチ (8mm)
5. ホンダ純正サービスマニュアル

＊ 他にメンテナンススタンド、部品・ボルト保管用のトレイ、手を保護する為に軍手などをご用意して頂きますと、作業が一層スムーズに行えます。

3. コワース フェンダーレスKITの取り付け

＊ 作業は、地面が平坦で、他人に迷惑のかからない場所で行って下さい。また、車体はメンテナンススタンド等で確実に安定させておいて下さい。

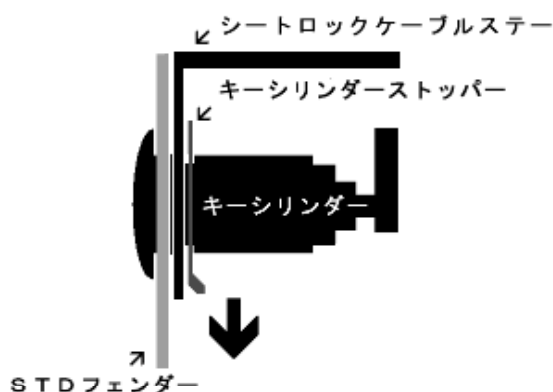
1. 車体をメンテナンススタンドで立て、安定させます。

2. サービスマニュアルに従いSTDのパーツを取り外します。

●シート⇒グラブバー⇒テールカウル⇒サイドカバー⇒バッテリーケースアッパー⇒バッテリー⇒ヒューズボックス⇒リレースイッチ⇒スペアヒューズ⇒左右ウインカーASSY⇒テールランプ／テールランプベース⇒キーシリンダー⇒STDリアフェンダーの順に取り外します。

3. キーシリンダーの取り外し。

●ストッパーワイヤーを取り外し、キーシリンダーからストッパーを引き抜き、内側からストッパーを抜き取り、シートロックケーブルステーを取り外し、外側からキーシリンダーを取り外します。



4. S T Dリアフェンダーの取り外し。

- リアフェンダー前側、中央、後ろ側の計6点のボルト、ナットを外し、車体後方に下側からリアフェンダーを抜き取ります。

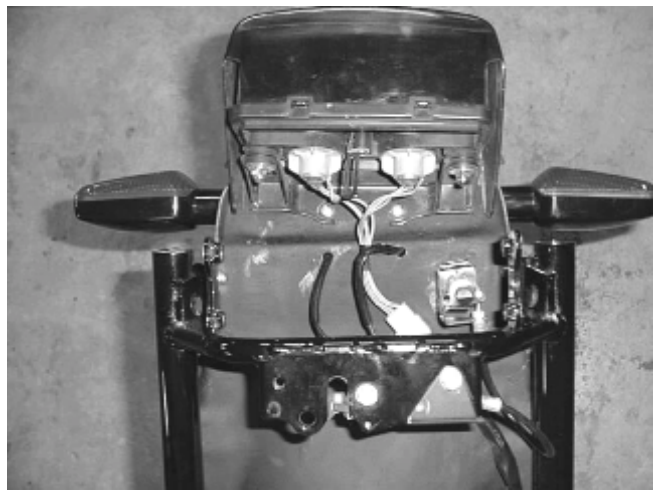
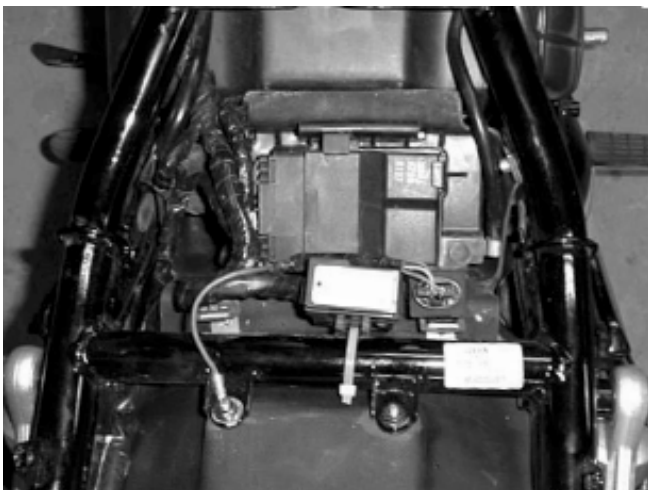
***取り外したS T Dボルト、ナットはフェンダーレスK i tの取付で使用する
ので無くならないように保管しておいて下さい。**

5. フェンダーレスK i tの取り付け。(本体)

- 取り付け個所はS T Dと同じ6個所にS T Dボルト、ナットを使用し取り付けます。
(この時中央のマウントボルトにボデーアースを共締めします。)

6. フェンダーレスK i tの取り付け。(電装系)

- バッテリーボックス後方のステー右側にリレー、左側にスペアヒューズを取付その中央のスペースを利用しタイラップにてヒューズボックスをフレームに取り付けます。
- テールランプベースとナンバープレートベースの間にフェンダーレス本体を挟み下側から付属のボルトナットで固定します。

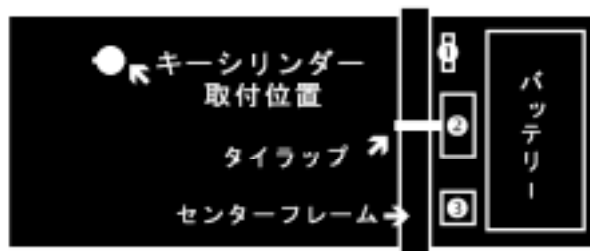


7. フェンダーレスK i tの取り付け。(キーシリンダー)

- キーシリンダーの取付位置はフェンダーレス左側、車体に対して下向きに変更となります、取付方法はS T Dと同じですが必ずキーシリンダーのキイ溝を合わせ取付を行って下さい。

8. フェンダーレスK i tの取り付け。(ウインカー、ナンバープレート)

- ウインカーはナンバーステーの両サイドの穴に取り付けます。
ウインカーの角度を地面と水平になるように調整し本締めを行い、ナンバーステー止め位置の前側の穴にウインカーハーネスを通し、メインハーネスにつなぎます。
- ナンバープレートの取付は路面に対し垂直線から45度以内の角度に調節しS T Dボルトにて取り付けます。

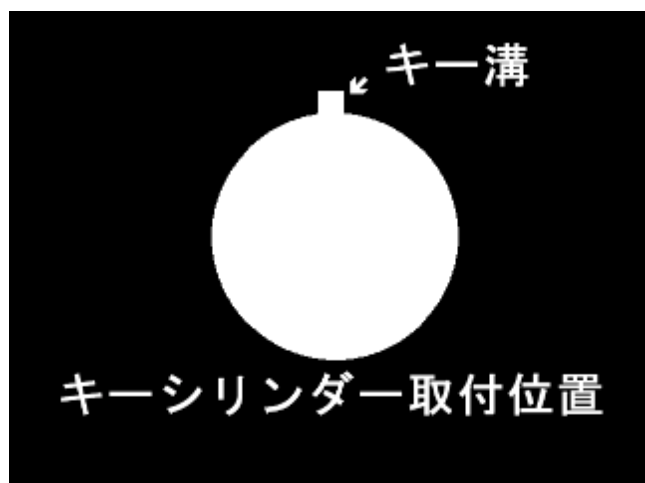


- ① スペアヒューズ
- ② ヒューズボックス
- ③ リーレーボックス

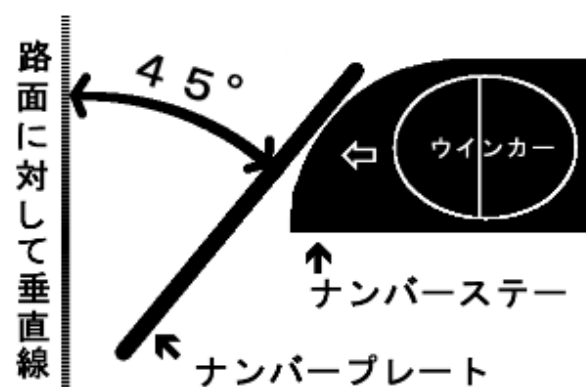
(電装系取付図)



(キーシリンダー組み込み手順)



(キー溝拡大図)



(ナンバーステー、ウインカー取付図)

9. フェンダーレス Kit の取り付け。(走行前確認)

- マウントボルト 6 点を増し締めし、電装系パーツが正常に機能しているかを確認し、テールカウル、グラブバーを取り外したのと逆の手順で取付ます。

注意！

- エンジン始動、走行前のチェックは必ず行って下さい、取り付けに不具合が有る場合はそのまま取付をせずに当社へ連絡して下さい。取り付け走行後、塗装後におけるクレーム、返品は、いかなる場合でも一切お受けできません。
- ナンバープレートの取付は必ず路面に対し垂直線から 45 度以内の角度に調節し取り付けを行って下さい。
- ナンバープレートの取付ボルトは必ず陸運局支給の物を使用して下さい。
- ナンバープレートステーにナンバープレートベースなどの重量が有る物を取り付けられるとナンバープレートステーを破損する恐れがありますので絶対に取付を行わないで下さい。
- 塗装をして装着される場合は、塗装をする前に必ず取り付け確認を行って下さい。

製品の取り扱い注意事項(ご使用前に必ずお読み下さい。)

- ・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。
- ・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。
- ・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。



危険

(この表示を無視して、誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1. 取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。
緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性が有ります
2. 本製品は、ガラス繊維です。お客様での製品の加工は、繊維の破片が目に入る恐れが有り大変危険です。絶対に行わないで下さい。



警告

(この表示を無視して、使用をされますと、死亡または重傷事故を負う危険性が有ります。)

1. 転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。
強い衝撃を受けた製品は、振動、走行風などにより、脱落などの危険性が有ります。
2. 取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。
3. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。



注意

(この表示を無視した、行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険が有ります。)

1. 作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。
2. 本製品を、メンテナンスされる場合には、水又は中性洗剤を使い、製品保護の為、塗装剥離剤や揮発性の高い溶剤、ガソリン、シンナーなどの有機溶剤での、お手入れは絶対に避けて下さい。
3. 高圧洗車機での洗車は避けて下さい。商品に無理な力が加わり破損の原因になります。
4. 当社指定の車両以外への装着は、絶対に行わないで下さい。
5. 外観機能商品の為、取り扱いには十分に注意し、塗装して使用する場合は事前に取付を行い取付位置、方法の確認を行って下さい。
6. 取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。



《不許複製》